

Transporte

/ Estudio de caso /

El S400 de Getac moderniza el mantenimiento de los mundialmente conocidos vehículos ferroviarios y se establece como proveedor de Bombardier Transportation

/ Desafío /

Bombardier Transportation ofrece uno de los portafolios más completos del mundo en cuanto a vehículos ferroviarios. Normalmente trabajan en entornos críticos donde pueden sufrir accidentes inesperados como caídas, exposición al polvo y al agua. Para continuar conectados, el equipo necesita un notebook duradero con una conectividad y rendimiento fiables.

/ Solución /

Los notebooks S400 de Getac cuentan con una serie de características adecuadas para los entornos difíciles a los que se enfrentan los técnicos de Bombardier cada día. Cuentan con la certificación MIL-STD-810G IP5X, que los resiste contra las caídas, los golpes, el polvo y el agua. El notebook S400 de Getac ayuda a los técnicos de Bombardier a realizar los trabajos de mantenimiento, diagnóstico y análisis de trenes, de manera que puedan garantizar que los vehículos ferroviarios más sofisticados y Los complejos son fiables y de buena calidad. Elexo, Bull Group, se enorgullece de recomendar y suministrar los fiables notebooks de Getac a Bombardier.

/ Beneficios /

El S400 de Getac, fabricado para satisfacer las necesidades específicas de mantenimiento y diagnóstico de los trenes de Bombardier, ha permitido a Bombardier Transportation mejorar la fiabilidad y sostenibilidad de sus trenes, generando al mismo tiempo beneficios económicos como son la reducción del tiempo de mantenimiento, la reducción de costes y el incremento de la eficiencia.

/ Bombardier Transportation /

"Con un diseño ergonómico y una amplia conectividad, el S400 de Getac es sin lugar a dudas la solución que estábamos buscando. Su excelente calidad y rendimiento satisface nuestras necesidades concretas. El S400 es el notebook reforzado que ofrece la mejor relación calidad-precio".

Tanguy De Lorgeril, Departamento de herramientas especiales, Bombardier Transportation



/ Getac S400 /
Semi-Rugged Notebook

/ Desafío /

Bombardier Transportation es el líder mundial de la industria ferroviaria. Más de 100.000 vehículos ferroviarios de Bombardier se encuentran en funcionamiento por todo el mundo. Los metros de Bombardier se encuentran prestando servicio en más de 40 ciudades de todo el mundo. De este modo, Bombardier Transportation insiste en ofrecer la mejor eficacia operativa con los niveles más altos de fiabilidad, disponibilidad, mantenimiento y seguridad posibles.

En el pasado, solían realizar las pruebas diagnósticas y el mantenimiento utilizando documentación en formato papel. La ineficacia de este tipo de documentación mejoró, aunque solo ligeramente, cuando empezaron a utilizar tecnologías informáticas, ya que los notebooks comerciales no pueden resistir los duros entornos en los que los técnicos de Bombardier están acostumbrados a trabajar. Las caídas y golpes inesperados son frecuentes en trabajo del día, por lo que utilizar este tipo de material les suponía invertir mucho dinero a la hora de realizar los trabajos de mantenimiento.

Para poder realizar su trabajo de manera satisfactoria, los técnicos de Bombardier tienen que equiparse con dispositivos de comunicaciones móviles fiables que ofrezcan conectividad instantánea, baterías de larga duración y numerosos puertos I/O, pero al mismo tiempo, que sean lo suficientemente duros como para resistir en entornos difíciles, permitiéndoles realizar su trabajo de manera más eficiente.



/ Solución /

Los técnicos de Bombardier utilizan el S400 de Getac para preparar la documentación diaria del servicio, del mantenimiento y de las pruebas diagnósticas. Después del análisis, los ingenieros evaluarán las soluciones viables para reparar las averías de manera remota desde sus oficinas, sobre el terreno o desde los trenes. La pantalla legible con luz solar de 14" del S400 permite a los ingenieros localizar y solucionar los problemas mientras llevan a cabo el mantenimiento del vehículo.

El semi reforzado (rugged) S400 está diseñado para soportar condiciones ambientales adversas. Está fabricado con el chasis de KryptoShell™, que le proporciona una protección completa. Este cuerpo de KryptoShell™ permite que el S400 pueda soportar temperaturas, golpes y vibraciones superiores a las establecidas por la certificación MIL-STD-810G, incluyendo 26 caídas desde casi 1 metro.



Los técnicos de Bombardier aprecian las teclas rápidas que les permiten cambiar de programas o de modo de funcionamiento con tan solo presionar un botón. El teclado retroiluminado con luz posterior regulable ofrece una visibilidad mejorada en condiciones de baja iluminación y su teclado ergonómico facilita la entrada de datos, lo que permite que los técnicos de Bombardier sean más eficientes en su trabajo.

El S400 cuenta con múltiples conexiones protegidas de fácil acceso y puertos para conectar los periféricos que Bombardier necesita utilizar. Tiene tres puertos USB 3.0, un puerto mixto eSATA/USB 2.0, un puerto Ethernet y un puerto VGA, entre otros. El puerto serie RS232 permite a los técnicos cargar y recuperar información adicional sobre el terreno.

El S400 proporciona protección avanzada contra el acceso dañino de polvo (IP5X) y es uno de los portátiles semi reforzados (rugged) más reforzados jamás fabricados. Su resistencia y rendimiento permite al equipo realizar su trabajo de forma más eficiente.



/ Benefit /

"Con un diseño ergonómico y una amplia conectividad, el S400 de Getac es sin lugar a

dudas es la solución que estábamos buscando. Su excelente calidad y rendimiento satisface nuestras necesidades concretas. El S400 es el notebook reforzado que ofrece la mejor relación calidad-precio", dijo Tanguy De Lorgeril, Departamento de herramientas especiales, Bombardier Transportation.

La solución ha permitido a Bombardier Transportation estimular la productividad, reducir los gastos generales y mejorar la velocidad y calidad del servicio.



BOMBARDIER

/ Bombardier Transportation /



Como único fabricante de aviones y trenes del mundo, Bombardier ha desarrollado un extenso y variado portfolio de soluciones de movilidad que incluye 64 sedes de producción e ingeniería, así como 19 centros de servicios en 27 países, contando con más de 100.000 vehículos en funcionamiento. Bombardier Transportation es líder mundial en tecnología ferroviaria, ofrece el portfolio más amplio del sector, al igual que productos y servicios innovadores que establecen nuevos estándares en cuanto a movilidad sostenible. La sede de Bombardier en Crespin se establece como la fábrica ferroviaria más grande de Francia, empleando a más de 2.000 trabajadores, incluyendo 500 ingenieros y técnicos. La sede alberga los Centros de Excelencia de Bombardier para bogies y sistemas electrónicos de a bordo, así como un laboratorio de pruebas certificado.